

## GT DSG/DCT

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость, специально разработанная для большинства трансмиссий с двойным сцеплением DCT/DSG. Благодаря сочетанию современного пакета присадок и высококачественных базовых масел обладает отличными эксплуатационными характеристиками в широком диапазоне температур. Коробка передач с двойным сцеплением это высокотехнологичный агрегат, предъявляющий повышенные требования к трансмиссионному маслу. КПП VW DSG разрабатывалась для спортивных автомобилей, поэтому переключается очень быстро и для оптимальной работы требуется высокотехнологичная трансмиссионная жидкость, обеспечивающая стабильные характеристики работы при любых обстоятельствах. Сочетание противоизносных и фрикционных свойств позволяет плавно переключать передачи даже в самых тяжелых условиях эксплуатации. Трансмиссионная жидкость GT DSG/DCT превышает требования спецификаций производителей трансмиссий с двойным сцеплением, перечисленных ниже.

### Применение:

Рекомендуется для применения в легковых автомобилях, оборудованных двойным сцеплением:

- VW Group DSG 6-ст DQ-250 (02E), 7-ст DQ-500 (0BT) требующих использования жидкости VW G 052 182 и КПП DSG S-tronic Audi/VW/Seat/Skoda, требующих жидкости VW G052 529.
- Других марок: Mercedes-Benz (7G DCT), BMW (DCT Drivelogic 7-ст Getrag), Porsche (PDK), Ford (Powershift 6-ст GFT), Opel (DSG), Renault (EDC 6-ст Getrag, DC4), PSA Peugeot-Citroen (DCS 6-ст GFT), Mitsubishi (TC-SST 6-ст GFT), Volvo (Powershift 6-ст GFT), Chrysler (Powershift 6-ст Getrag), Nissan (GR6 Powershift 6-ст GFT).

### Преимущества:

- улучшенные фрикционные свойства обеспечивают плавное переключение передач при всём интервале замены и эффективно снижают шум и вибрацию
- экономит топливо, особенно при высоких скоростях и больших нагрузках
- отличная низкотемпературная текучесть обеспечивает легкий пуск и быстрое смазывание системы при низких температурах
- улучшенные противоизносные свойства защищают трансмиссию при повышенных нагрузках
- поддерживает оптимальную вязкость в широком диапазоне температур, обеспечивая стабильную работу трансмиссии во всех режимах работы, включая перегрузки
- отличные вязкостные свойства обеспечивают оптимальную толщину масляной плёнки при высоких температурах
- эффективно предотвращает образование всех видов отложений и защищает детали на протяжении всего интервала замены масла

**Соответствует требованиям спецификаций:**

AUDI TL 052 182 /TL 052 529; VW TL 052 182; BMW 83 22 2 148 578/ 83 22 2 148 579/ 83 22 0 440 214/ 83 22 2 14 7 477 (BMW DTCF-1); Peugeot/Citroen 9734.S2; Ferrari TF DCT-F3; FIAT BOT 341; FORD/ Getrag Ford M2C936A; Mercedes-Benz MB 236.21/236.25; Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-1; Nissan Ford 936A; Porsche 999.917.080.00(FFL-3); Renault BOT 450; Seat/Skoda/Volkswagen VW TL 052 182; Volvo 1161838/1161839

**Типичные физико-химические характеристики:**

GT DSG/DCT	Класс вязкости SAE J 306 75W	
	Метод	Результат
Показатели		
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	848,8
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	6,629
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	32,67
Индекс вязкости	ASTM D 2270	164
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	226
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-48

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.

